

COMPTE-RENDU DE LA REUNION SECURITE CYCLISTES DU 8 NOVEMBRE 2016 AU CONSEIL DEPARTEMENTAL DE LA HAUTE-LOIRE

Participants :

Conseil Départemental et Services Techniques :

Mr Joseph CHAPUIS

Mr Joël ROBERT

Mr Bernard MARREL

Mr Thomas ORIOL

Représentants des clubs cyclistes :

Mme Michelle CELLE

Mr Jean-Pierre JOUVE

Mr George ASSEZAT

Mr Jean Michel DELOLME

PRESENTATION DU LIVRE BLANC :

Objectif : Modernisation du réseau routier structurant

Mise en oeuvre d'un plan de modernisation avec des priorités établies en fonction des enjeux économiques et industriels, des enjeux touristiques et des aspects sécurité.

Les cyclistes sont particulièrement concernés par l'aspect prévention des accidents et souhaitent si possible être associés, au moment opportun, à ce processus.

En particulier, le projet de « schéma cyclable Départemental » évoqué par Thomas Oriol nous paraît très intéressant et nous sommes prêts à travailler avec les Services Techniques et les élus sur ce sujet.

BILAN DES REALISATIONS 2015 :

- Importants travaux sur la D103 entre Lavoute et Le Puy (toujours en cours)
- D42 au niveau Piroilles(Beauzac)
- Pont de Bas- rond-point sur Beauzac
- D47 –Bretelle autoroute

Toutes ces réalisations sont maintenant pratiquement toutes testées et sont très appréciées par les cyclistes.

Problème récurrent et très difficile à résoudre complètement : des gravillons, feuilles et divers débris qui sont gênants pour les cyclistes sur les accotements cyclables et nécessitent un indispensable nettoyage de temps en temps.

PROJETS PRIORITAIRES PROPOSES PAR LES CYCLISTES:

- Le Puy, passage du pont vers les tanneries : nécessite un accord préliminaire entre l'Etat et le Département.
- Liaison Aurec- Retournac : poursuite de la mise en place progressive d'accotements cyclables.

Pour les travaux réalisés en 2016 sur cette liaison :

1. sur D9 un accotement cyclable sera rajouté où c'est possible.

2. Le revêtement antidérapant de faible épaisseur mis en place au niveau du carrefour St Ignac sur la D46 ne permet pas d'élargir la chaussée. Ceci ne pourra se faire qu'au moment de la réfection complète de cette portion de route programmée dans quelques années.
- Traversée de St Didier : action au niveau de la Mairie
 - Liaison rond-point de Chomette (Monistrol) à bretelle d'autoroute : prévoir accotement sur partie montante.
 - Aménagement Ste Sigolène vers les Taillas : prolonger de part et d'autre l'aménagement réalisé au niveau du pôle pompiers qui donne satisfaction.
 - Aménager la liaison pont de Bas Gare de Monistrol et Monistrol en particulier si le projet de Gendarmerie se concrétise.
 - Carrefour Croix de l'Orme (route des Vivats) : Mairie de Beauzac
 - Déviation Lichemiaille, Carrefour Chambaud : dossiers à suivre
 - Amélioration feux Brunels : Mairie de Monistrol
 - Liaison Carrefour Verchères (Yssingaux) avec ancienne N88 : Il existe un by-pass préconisé par le site internet FFCT 43 ;
 - Arrivée sur Aurec en venant de Bas : nouvel aménagement de la Mairie d'Aurec dangereux en particulier pour les cyclistes et les motards : il y a un by-pass

CONCLUSIONS:

Après une année 2015 qui a permis des améliorations importantes, l'année 2016 est en retrait faute d'opportunités liées aux programmes d'entretien.

Les projets prioritaires listés par les clubs sont nombreux et consistants. Les cyclistes espèrent que le Conseil Départemental pourra les prendre en charge progressivement pour que la Haute-Loire, riche de ses petites routes touristiques et de ses voies vertes puisse aussi permettre aux cyclistes de circuler en toute sécurité sur ses départementales sur les itinéraires de jonction incontournables.

Enfin les cyclistes se sentent concernés par la mise en œuvre du Livre Blanc et sont à la disposition du Conseil Départemental pour donner leur avis sur les projets qui en résulteront, dans le domaine de la sécurité et sur les connexions possibles entre voies vertes et circuits routes.

Jean Michel DELOLME