



## COMITÉ DÉPARTEMENTAL DE CYCLOTOURISME DE LA HAUTE-LOIRE

### REUNION SECURITE POLE DE CRAPONNE LE 26 AVRIL 2017

#### PARTICIPANTS :

Mr Bernard MARREL : Directeur du pôle technique de Craponne  
Mme Michelle CELLE : Secrétaire FFCT Codep 43  
MMR Philippe BEST : Président FFCT Codep 43  
Jean Michel DELOLME : Délégué sécurité FFCT Codep 43

#### OBJECTIF DE LA REUNION :

En accord avec Mr Joël ROBERT, information des responsables de la FFCT des travaux prévus en 2017 et années suivantes pour améliorer la sécurité des cyclistes sur la zone d'intervention du pôle de Craponne.

#### TRAVAUX PREVUS PAR LE POLE DE CRAPONNE pour la période 2017-2019(Mr MARREL)

1. Rosières- St Julien du Pinet (RD 7):
  - Recalibrage sur 3 km avec bas-côtés cyclables.  
Prévu en 2019.
  - Carrefour de Vérines : modification pour sécuriser le carrefour.  
Prévu en 2017.
2. Tunnel du Chambon de Vorey :
  - Recalibrage important du tunnel pour permettre le croisement des voitures et comprenant une sur-largeur pour le passage des vélos.
  - Tronçon Vorey-Chambon de Vorey : calibrage du tronçon avec ajout d'une bande cyclable.  
Prévus en 2018-2019.
3. Aménagement de la côte de Leyssac (de Vorey à St Pierre Duchamp):  
Prévu en 2017.
4. Passage à niveau de Vorey : Reprise du passage à niveau (par SNCF+ commune + pôle technique Départemental) facilitant le passage des piétons et des vélos[FB1].  
Prévu en 2017.
5. Vorey-St Vincent : aménagement réalisé du « carrefour des aveugles »  
Et réfection de 2km en 2019.
6. Carrefour de Jussac (RD 46 Retournac-Beauzac): aménagement prévu dès 2017 et réfection en 2018.
7. Passage à niveau de Retournac : réfection en 2017 ainsi que celui de Vaures.  
Globalement les passages à niveau de Vorey, Retournac, Vaures et Chamalières seront refaits.

#### POSITION DES REPRESENTANTS FFCT :

Les travaux envisagés par le pôle de Craponne correspondent tout à fait à l'orientation souhaitée et sont très positivement appréciés par les représentants de la FFCT.

Par contre, la réfection RD9 et RD 46 entre Retournac et Beauzac n'est pas envisagée dans la période sauf l'aménagement limité au carrefour de Jussac. Il est rappelé que ce tronçon est repéré comme étant dangereux et prioritaire pour les cyclistes depuis les premières demandes en 2008. Il est très roulant, connaît un fort trafic automobile, c'est un axe d'accès à l'Espagne pour les cyclos **internationaux** et il est très fréquenté par les cyclistes locaux.

Les cyclistes maintiennent leur demande de création des bandes cyclables sur ce secteur. Si la réfection était reportée trop longtemps, il conviendrait de réaliser spécifiquement un bas-côté cyclable au moins sur la partie droite des sections montantes.

Les représentants de la FFCT remercient Mr Marrel pour cet échange positif et constructif.