

POINT SECURITE

AG CODEP 43 DU 7 JANVIER 2017

RESULTATS 2016:

Il n'y a pas d'amélioration en France au cours de ces dernières années, les résultats oscillent entre 145 et 155 accidents mortels par an. Il y a eu 150 accidents mortels en 2015. Le résultat à fin août 2016 était de 145 sur les 12 derniers mois (Août 2015 à Août 2016).

Pas d'accident mortel en Haute-Loire en 2016.

Au niveau national et Départemental des instances de Sécurité Routière il n'y a pas de stratégie efficace pour réduire durablement les accidents. Ces organismes publient des informations émanant d'Observatoires mais il n'y a pas d'organisation qui effectue des analyses détaillées permettant de prendre les mesures empêchant la reproduction des accidents.

Un accident grave à Aurec en mars. Une note a été publiée.

Leçons à tirer : Port du casque

Vigilance et respect des règles

Serre-file

Formation premier secours

EVOLUTION DE LA LEGISLATION :

1. Possibilité pour les voitures de chevaucher une ligne continue pour doubler un cycliste.
2. Casque obligatoire pour les enfants de moins de 12 ans.

ACTIVITES 2016 :

1. Réunion comité sécurité Est du département le 11 mars.
 - a. Forte participation
 - b. Bilan des améliorations et des projets : Satisfaction pour les améliorations réalisées en 2015 et élaboration d'une liste d'une dizaine de projets à proposer aux autorités.
Réunion prévue en septembre sur les bonnes pratiques sécurité en clubs non tenue.
 - c. Les axes de progrès sont soulignés : Sensibilisation des adhérents
Amélioration du réseau routier
2. Axe Beauzac-Retournac :
 - a. Travaux du pôle Craponne sans concertation préalable
 - b. RD9 : travaux sans prendre en compte notre demande de bas- côtés cyclables
 - c. RD 46 réfection du revêtement par un goudronnage par couche mince sans élargissement.
 - d. Nombreux courriers, mails, appels téléphoniques impliquant Mrs Wauquiez, Marcon, Robert et Marrel sans effet notables.
3. Réunion avec représentants du Conseil Départemental et des services techniques le 8 novembre:
 - a. Participation Michelle Celle, Jean-Pierre Jouve, Georges Assezat et JMD
 - b. Présentation « livre blanc » de la modernisation du réseau routier structurant :
 - c. Demande des cyclistes pour être associés à sa mise en œuvre pour les tronçons de routes incontournables et ayant des débits supérieurs à 1000 voitures par jour.
 - d. Réalisations 2016 très faibles après une bonne année 2015 : améliorations ponctuelles par le pôle Monistrol sur route des Sauvages et tourne à gauche sortie St Romain Lachalm sur Dunières. Hélas ratés signalés ci-dessus pour l'axe Beauzac-Retournac. Sur ce dernier tronçon, Monsieur Robert promet des améliorations.
 - e. Liste des améliorations préparées en réunion du 11 mars de l'Est du département transmise à nos interlocuteurs + demandes sur la région du Puy.

CONCLUSIONS :

Les améliorations réalisées au cours de ces dernières années montrent que nos efforts ne sont pas vains. Il est toutefois nécessaire de continuer à nous mobiliser pour que la Haute-Loire soit « cyclable » avec une meilleure sécurité en intervenant régulièrement en particulier au niveau du Conseil Général.

Le second volet et non des moindres est le travail au niveau de la Fédération Départementale et au niveau des clubs pour sensibiliser et améliorer le comportement de nos adhérents.

JMDELOLME